

Kurzbeschreibung Flößerradweg Isarroute-1

Allgemeines

Der Flößerradweg Isarroute-1 führt vom Isarursprung im Karwendel über Wolfratshausen - wo die Loisach in die Isar mündet – nach München-Thalkirchen. Er ergänzt und begleitet das Buch „Entlang der Isar“ vom Isarursprung bis Thalkirchen von Gabriele Rüth und berührt die darin geschilderten Spuren der Flößer und Sehenswertes längs des Weges.

Der Flößerradweg verläuft weitgehend, bzw. soweit möglich, auf KFZ- freien Wegen, über weite Passagen ist er identisch mit dem ausgeschilderten „Isarradweg“. Die Wege sind mit wenigen Ausnahmen befestigt, stellenweise können jedoch auch Engstellen und grobe Oberflächen vorkommen. Sie können mit einem normalen Trekking- bzw. Tourenrad befahren werden. Die Routenführung ist nach dem Grundsatz „der Weg ist das Ziel“ angelegt und nicht entsprechend der kürzesten oder bequemsten Verbindung zwischen zwei Punkten.

Die Befahrung des Flößerradwegs ist unterteilt in mehrere „Etappen“, die mit dem Fahrrad in je einem Tag leicht bewältigt werden können. Alle Etappenziele bieten Übernachtungsmöglichkeiten und sind mit der Bahn erreichbar. Von einzelnen Etappenzielen aus können optional „Abstecher“ oder „Rundtouren“ gefahren werden, weiter sind zwischen verschiedenen Punkten auch Abkürzungen möglich.

Wegeführung / Kartenmaterial / Daten

Die Gesamtstrecke des Flößerradwegs, bzw. die „Etappen“, sind weiter noch in sogenannte „Routen“ unterteilt. Die betreffende Topografie, bzw. Streckenführung, kann aus 2 Übersichtskarten, 15 Detailkarten, sowie 5 Ortskarten entnommen werden. In diesen sind auch die im eingangs genannten Buch „Entlang der Isar“ aufgeführten Örtlichkeiten „Sehenswertes“, als sogenannte [Ortspunkte], eingezeichnet. Weiter sind bestimmte Punkte längs der „Routen“ als sogenannte [Wegepunkte] enthalten.

Alle „Sehenswert“- Örtlichkeiten einschließlich Adressen können geordnet aus einer „Liste der sehenswerten Örtlichkeiten“ entnommen werden, die per Download zur Verfügung steht.

Zur GPS- Navigation stehen per Download die Daten der Radrouten als GPX- Tracks zur Verfügung, sowie die Daten einzelner [Ortspunkte] und [Wegepunkte] als GPX- Dateien.

Die genannten Begriffe werden nach folgendem Schema bezeichnet / unterschieden:

(dabei bedeutet: *B*=Großbuchstabe; *b*=Kleinbuchstabe; *z*=Zahl)

| | | |
|---------------|---------------|-----------------------|
| „Routen“: | <i>BB</i> | z.B. Route KE |
| „Wegepunkte“: | <i>BB zz</i> | z.B. Wegepunkt KE 35 |
| „Ortspunkte“: | <i>Bbb zz</i> | z.B. Ortspunkt Wor 31 |
| Tracks: | <i>BBB</i> | z.B. Track KKR |
| Karten: | <i>B zz</i> | z.B. Karte K 27 |

Als zusätzlich nutzbare Karten können die Topografischen Karten 1:50 000 UK50-51 + UK50-52 + UK50-41 des Landesamts für Vermessung und Geoinformation Bayern, oder die Kompass-Radkarten 1:70 000 Nr. 3120 + 3125 verwendet werden.

Die genannten Lokalitäten /Ortspunkte zu: Ämtern, Medizin, Sehenswürdigkeiten, Freizeit, Gastronomie und Fachgeschäften, usw. erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

Anmerkung: Alle genannten Daten und Informationen können Fehler enthalten, Nutzung erfolgt auf eigene Gefahr. Zusätzlich gilt das Impressum unter www.floesserstrasse.eu. Festgestellte Fehler werden gerne unter info@floesserstrasse.eu entgegengenommen.

Etappen / Radrouten

Anmerkungen:

Länge: Wege-km zwischen den genannten Orten, ohne Abstecher, Ortsausflüge, usw.
Aufstieg: Summierte ca.-bergauf-Höhenmeter der einzelnen Steigungen in Fahrtrichtung.
Die Fahrzeit kann aus der Streckenlänge ermittelt werden, für Fahrradtouren mit Gepäck kann von einer mittleren Geschwindigkeit von ca. 15 km/h ausgegangen werden.

Etappe 1: Scharnitz – Kastenalm – Scharnitz - Mittenwald

Länge: ca. 37 km, Aufstieg: ca. 450 m; Charakteristik: abseits Straßen, wenige mäßige Steigungen.
Scharnitz – Hinterautal – Isarursprung – Kastenalm – Scharnitz – Mittenwald.
Bahnstation für Start: Scharnitz [Sca 08].
Karten: Detailkarten I 11, I 13; Ortskarte I 45; Radrouten: IA, IB; GPS-Track: IAB.

Etappe 2: Mittenwald – Wallgau – Urfeld -Jachenau

Länge: ca. 42 km, Aufstieg: ca. 300 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen, meist bergab, kleinere Steigungen.
Mittenwald – Krün –Wallgau – Walchensee – Urfeld – Sachenbach - Jachenau
Karten: Detailkarten I 15, I 17; Ortskarte I 45; Radrouten: IC, IG; GPS-Track: ICG.

Alternative, Etappe 2a: ohne Walchensee, Jachenau; Abkürzung mit Wegfall von Etappe 3;
Länge: ca. 30 km, Aufstieg: ca. 250 m; Charakteristik: abseits Straßen, meist Wanderwege generell bergab, wenige kleinere Steigungen.
Mittenwald – Krün –Wallgau Abzweig [IG 11] – Route II – Vorderriß
Karten: Detailkarten I 15, I 19; Ortskarte I 45; Radrouten: IC, II; GPS-Track: ICG + IGH
Statt Route II (Wanderweg) kann auch die links der Isar verlaufende Deutsche Alpenstraße gewählt werden.

Etappe 3: Jachenau – Einsiedl – Wallgau - Vorderriß

Länge: ca. 35 km, Aufstieg: ca. 200 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen, Wanderwege, wenige mäßige Steigungen.
Jachenau – Niedernach – Einsiedl – Wallgau – Vorderriß
Karten: Detailkarten I 17, I 19; Radrouten: IG, IH, II; GPS-Track IGH
Statt Route II (Wanderweg) kann auch die links der Isar verlaufende Deutsche Alpenstraße gewählt werden.

Etappe 4: Vorderriß – Eng – Vorderriß (Rundtour)

Länge: ca. 50 km, Aufstieg: ca. 450 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straße, gleichmäßige Steigung auf der Hinfahrt.
Vorderriß – Hinterriß – Eng – Hinterriß – Vorderriß
Karten: Detailkarten I 21, I 22; Radrouten: IK; GPS-Track IKK
Die Etappe kann beliebig abgekürzt werden.

Etappe 5: Vorderriß – Fall - Lenggries

Länge: ca. 34 km, Aufstieg: ca. 300 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straße und Radwege, eine mäßige Steigung.
Vorderriß – Fall – Walchenbrücke – Kraftwerk – Winkel – Fleck – Lenggries
Karten: Detailkarten I 27, I 29; Ortskarte I 47; Radrouten: IL + IN; GPS-Track ILN;
Ab Fall [IN 11] kann über die B307 bis [IN 25] abgekürzt werden (10 km weniger).

Etappe 6: Lenggries – Bad Tölz

Länge: ca. 22 km, Aufstieg: ca. 300 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straße und Radwege, eine mäßige Steigung.

Lenggries – Arzbach – Wackersberg – Bad Tölz-Süd - Mühl – Gaißach – Bad Tölz-Mitte
Karten: Detailkarten I 29; Ortskarte I 47, I 49; Radrouten: IP, IQ; GPS-Track IPQ
Bei Punkten [IQ 61] und [IQ 63] Auffahrt auf Isarbrücke beachten.

Rundtour Bad Tölz „Isar und Filzen“

Länge: ca. 24 km, Aufstieg: ca. 160 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen und Rad- und Wanderwege, mäßige Steigungen. Bad Tölz – Isar-abwärts – Arzbach – Grundern –

- Gaißach-Mühl – Greiling - Gaißach-Ort - Bad Tölz

Karten: Detailkarten I 29; Ortskarte I 49; Radrouten: IU, IS, IW, Teil IQ; GPS-Track IUW
Bei [Gai 81] kann auf der Rückfahrt nach Bad Tölz abgekürzt werden (8 km weniger).

Rundtour Bad Tölz – Kirchsee „Moore, Seen und Brauerei“

Länge: ca. 38 km, Aufstieg: ca. 350 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen und Rad- und Wanderwege, mäßige Steigungen.

Bad Tölz – Ellbach Moor – Ellbach – Kirchseemoor – Sachsenkam – Klosterbrauerei Reutberg – Kirchsee – Kirchbichl – Ellbach – Isarstausee – Thal – Fischbach (Gasthaus) – Spiegel – Bad Tölz

Karten: Detailkarten K13; Ortskarte I 49; Radrouten: KC, KB, KH, KE; GPS-Track KCE

Bei [KB 11] kann auf der Rückfahrt nach Bad Tölz abgekürzt werden (10 km weniger).

Etappe 7: Bad Tölz - Wolfratshausen

Länge: ca. 42 km, Aufstieg: ca. 250 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen und Radwege, mäßige Steigungen.

Bad Tölz – Nodern – Rothenrain – Jugendsiedlung Hochland – Königsdorf – Sehenswert:

Aussichtspunkt Malerwinkel [Kön 51] (liegt versteckt im Wald rechts des Weges) - Geretsried – Ascholding – Puppling - Wolfratshausen;

Karten: Detailkarten K 13, K15; Ortskarten I 49, K56; Radrouten: KH, KK, KN; GPS-Track KHN

Ab [KN 11] kann auf Route KL/ Track KLN nach Wolfratshausen abgekürzt werden (9 km weniger).

Rundtour Wolfratshausen – Bibisee

Länge: ca. 27 km, Aufstieg: ca. 90 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen und Radwege, zwei Steigungen.

Wolfratshausen – Achmühle – Eurasburg – Unter-/Oberherrnhausen – Bibisee – Einkehr

Königsdorfer Alm [Kön 83] (geöffnet Mai –Sept, Sa.+So.) – Geretsried - Wolfratshausen

Karten: Detailkarten K15; Ortskarte K 56; Radrouten: KP, KK, KO; GPS-Track KPO

Rundtour Wolfratshausen – Starnberger See

Länge: ca. 38 km, Aufstieg: ca. 300 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen und Radwege, mehrere deutliche Steigungen.

Wolfratshausen – Degerndorf – Attenkam – Münsing – Allmannshausen – Sibichhausen – Aufhausen – Bachhausen – Walchstadt – Icking – Puppling – Wolfratshausen.

Sehenswertes: Aussichtspunkt /Kapelle [Wor50], Allmannshausener Filz, Flößer-

Wallfahrtskapelle [All31], Bismarckturm [All41], Aussichtspunkt Walchstadt [LV61], Badensee + NSG

Pupplinger Au [Dei 67],

Karten: Detailkarte k 25; Ortskarte K56; Radroute: LV, KR; GPS-Track: LVV.

Mögl. Abstecher: Allmannshausen -Berg –Aufkirchen –Bachhausen. [LV41 –LV45 –LV51] (+4km,+100m)

Sehenswertes: Ludwig-II Votivkapelle [Ber43], Schloss Berg [Ber44], Starnberger See;

Karte: Detailkarte K25; Radroute: LV, KR; GPS-Track: LVB.

Etappe 8: Wolfratshausen – München-Thalkirchen (r.d. Isar)

Länge: ca. 46 km, Aufstieg: ca. 250 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen und Radwege, zwei deutliche Steigungen.

Wolfratshausen – Puppling – Aumühle – Deining – Deininger Weiher – Kloster Schäftlarn – Mühlthal – Straßlach – Grünwald – Harlaching – Mü.-Thalkirchen

Karten: Detailkarten K 27, K 29; Ortskarten K 56, K59; Radrouten: KR, KS; GPS-Track KRS

Sofern Etappe 9, Rückfahrt nach Wolfratshausen, nicht angehängt wird, kann mit der S-Bahn S7, ab Bf Siemenswerke [Mth 08], zurück gekehrt werden.

Mögliche Abkürzung: Ab Grünwald über Isarbrücke nach Höllriegelskreuth und zurück über Route KU nach Wolfratshausen.

Etappe 9: München-Thalkirchen – Wolfratshausen (l.d. Isar)

Länge: ca. 35 km, Aufstieg: ca. 400 m; Charakteristik: mäßig befahrene Straßen und Radwege, einige deutliche Steigungen.

Mü.-Thalkirchen – Großhesselohle – Pullach – Höllriegelskreuth – Baierbrunn – Hohenschäftlarn – Icking – Walchstadt – Dorfen – Bergkramer - Wolfratshausen

Karten: Detailkarten K 27, K 29; Ortskarten K 56, K59; Radrouten: KU; GPS-Track KUU

Die Anfahrt nach Thalkirchen erfolgt mit der S-Bahn S7, nach Bf Mittersending [Mth 07].